



**Návod k montáži
Nosič kol EuroCarry pro
MB Sprinter
od modelového roku 2018**



Předmluva

Nosič kol EuroCarry pro MB Sprinter je speciální nosič vyrobený z částečně práškově lakovaného hliníku. Je vhodný pro přepravu až 4 jízdních kol (max. 2 elektrokol) o celkové hmotnosti maximálně 60 kg. Nosič kol lze snadno namontovat na závěsy zadních dveří vozidla.

Důležité!

- Před prvním použitím výrobku si pečlivě přečtěte návod k instalaci.
- Před instalací se ujistěte, že je výrobek kompatibilní s vozidlem, na které má být instalován.
- Doporučujeme, aby instalaci provedl odborný personál v souladu s aktuálně platnými předpisy.
- Instalaci provádějte podle tohoto vzoru.
- Nosič musí být před naložením pevně připevněn k vozidlu.
- Po montáži znovu zkontrolujte těsnost všech šroubových spojů (včetně předem namontovaných)! Tento postup opakujte nejpozději po ujetí 50 km!
- Návod k montáži uschovejte na bezpečném místě.

Rozsah dodávky:

1. předmontovaný držák
2. šroub s okem (4 ks) M 10 x 45 mm
3. šestihranná matice M 10
4. držák MB
5. podložka
6. šroub s hlavou válce M 8 x 25 mm
7. speciální matice M 8
8. šroub se šestihrannou hlavou M 10 x 40 mm s šestihrannou maticí M 10
9. bezpečnostní dělený kolík 2 x
10. pojistné drápky (celkem 4 kusy)
11. napínací pásky, 2 kusy

Technické údaje:

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - Vlastní hmotnost nosiče kol: | ca. 17,5 kg |
| - Maximální užitečné zatížení: | 60 kg |

Nosič kol se dodává kompletně smontovaný a lze jej namontovat přímo na vozidlo.



Montáž na vozidlo:

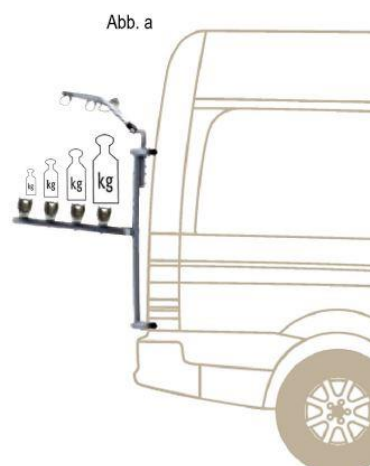
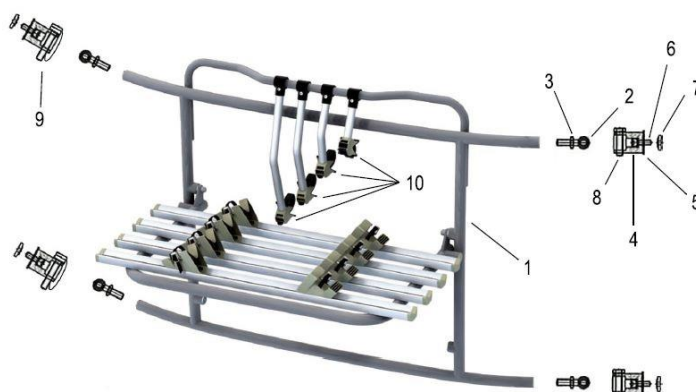
Nejprve se držáky MB (4) připevní k závěsům zadních dveří pomocí šroubu s válcovou hlavou M 8 x 25 mm (6) a speciální matice M 8 (7) (20 Nm). Pro zajištění šroubu naneste na závit šroubu s hlavou válce trochu zajišťovače závitů. Nezapomeňte vložit podložku chránící lak (5). Nyní našroubujte dva šrouby s okem M 10 x 45 mm (2) na straně spolujezdce, ale nejprve na ně našroubujte šestihranné matice M 10 (3). Tyto matice budete později potřebovat k zajištění a zajištění šroubů s oky. Nyní můžete nosič kol připevnit k držákům MB (4) nebo k vozidlu pomocí šroubů s oky a šroubu se šestihrannou hlavou M 10 x 40 mm (8) a šestihranné matice M 10 (8).

Po pevném přišroubování nosiče kol k vozidlu na straně spolujezdce jej sklopte k zadní stěně vozidla. Nyní můžete pomocí šroubů nastavit požadovanou vzdálenost k závěsům na straně řidiče a zajistit tuto stranu 2 zajišťovacími kolíky (9).

Nosič Euro-Carry lze po vyložení sklopit. Nosič však musí být připevněn k základnímu nosiči pomocí dodatečného upevňovacího popruhu, který je součástí dodávky. Opěrné prvky lze rovněž sklopit.

Když je nosič naložen, musí být před odjezdem zajištěn (obr. detail A)! Nepřebíráme žádnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku neuzamčeného nosiče!

Při nakládání nosiče kol je nutné dbát na rozložení hmotnosti. Nejtěžší kolo musí být nejbližší k zadní stěně vozidla (obr. A).



Pláště kol ve tvaru V lze na kolejnici posouvat otevřením křídlového šroubu a přizpůsobit je tak individuálnímu rozvoru kola (obr. c). Po seřízení je třeba křídlový šroub opět dotáhnout.

Při poloze řídítek a pedálů 1. kola (nejblíže k vozidlu) je třeba zohlednit potřebnou vzdálenost od zadní stěny vozidla. Zajistěte, aby se zadní stěrač mohl volně pohybovat. Kola jsou vždy uspořádána střídavě (obr. b).

Pomocí přídržných prvků (10) upevněte kola na rámové trubce, řídítkách nebo sedlovce. Přední a zadní kola připevněte pomocí ráčnových popruhů k plášti kola. (Obr. d).

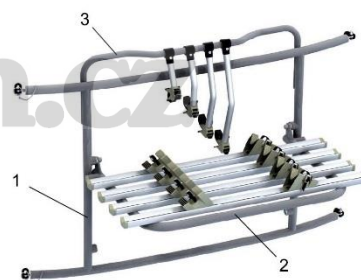
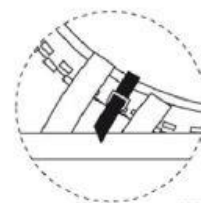
Nasazení bezpečnostního pásu

Připojte obě strany obloukového držáku kolejnice (2) z vnějšího konce oblouku k nosnému rámu (1) v místě připojení k držáku drápku (3), jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že jsou pásy připevněny tak, aby nemohly sklouznout a uvolnit se. Popruhy by měly být napnuty jen natolik, aby mírně nadzvedly držák kolejnice (2). Po krátké jízdě znovu zkontrolujte napnutí popruhů a v případě potřeby je napněte. Na nosič kol připevněte také dodanou informační cedulku, abyste mohli tyto informace předat třetím osobám nebo dalším uživatelům.

Abb. b



Abb. d



Ovětlovací lišta (volitelné příslušenství) č. zboží: 65002

Rozsah dodávky:

- 1: předem sestavený systém osvětlení s zástrčkou pro 13kolíkovou zásuvku
- 2: držák registrační značky
- 3: přechodový adaptér
- 4: Šroub se šestihrannou hlavou M6x90 (2 ks)

Montáž:

Uvolněte dva šrouby se šestihrannou hlavou na 4. (nejvzdálenější) kolejnici pro jízdní kola a tyto šrouby odstraňte. Nyní vložte dodané šrouby (4) do otvorů v nosiči světel a utáhněte je pomocí posuvných bloků, které se stále nacházejí ve 4. kolejnici pro jízdní kola.

(Obr. b). Světelná lišta je nyní pevně připevněna k nosiči kol! Pokud nosič nepoužíváte, je třeba světelnou lištu sklopit o 90° povolením hvězdicového úchytu (obr. c+d). Při nakládání nosiče kol dbejte na to, aby byla zajištěna potřebná vzdálenost mezi řídítky a pedály kola a zadní stěnou vozidla. Dbejte také na to, aby se stěrač zadního skla mohl volně pohybovat. Jízdní kola jsou na nosiči vždy uspořádána střídavě. (Obr. c)



Obecné pokyny pro použití a bezpečnost:

1. Řidič musí pravidelně kontrolovat, zda je nosič EuroCarry bezpečně připevněn.
2. Přepravovaný náklad nesmí výrazně vyčnívat za okraj vozidla vpravo a vlevo. Přípustné podle StVO: Vzdálenost od vnějšího bodu přepravovaného zboží ke středu zadního světla nesmí přesáhnout 40 cm. Vozidla s nákladem nesmí být širší než 2,5 m. Podle StVO (§§ 22, 23) je řidič odpovědný za nosič a náklad.
3. Náklad připevněný k zadní části vozidla mění rozložení zatížení náprav stanovené výrobcem vozidla. Tato změna nesmí vést k překročení přípustného zatížení náprav.
4. Jízdní kola nesmí být během přepravy chráněna plachtami a kryty. Volné části nebo podobné součásti musí být odstraněny a přední kola musí být zajištěna upevňovacími popruhy.
5. Pokud vozidlo EuroCarry nebo náklad, který převáží, zakrývá byť jen část světelného zařízení a/ nebo registrační značky, musí být příslušné zařízení vyměněno.
6. Současný provoz přívěsu a zadního nosiče není povolen.
7. Připevnění na plastové nárazníky a jiná nevhodná místa není povoleno. Vhodná místa upevnění musí být předem zkontrolována.
8. Z bezpečnostních důvodů je nutné před jízdou zkontrolovat, zda jsou šroubové spoje a upevňovací popruhy poškozené, pevně drží a správně sedí (poškozené popruhy ihned vyměňte). Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte a zkontrolujte, zda šroubové spoje a upevňovací popruhy správně sedí. Tyto kontroly je třeba opakovat v pravidelných intervalech v závislosti na stavu povrchu vozovky.
9. Při montáži a nakládání zadního nosiče se mění jízdní vlastnosti. Týká se to zejména citlivosti na boční vítr, chování v zatáčkách a při brzdění. 10. V případě, že se nosič nachází v zatáčce, je nutné jej vyměnit.
10. Změněné jízdní a brzděné vlastnosti způsobené zadním nosičem a nákladem je třeba navíc zohlednit úpravou rychlosti.
11. Z důvodu bezpečnosti vůči ostatním účastníkům silničního provozu a pro zamezení zbytečné spotřeby energie musí být zadní nosič z vozidla odstraněn, pokud se nepoužívá.
12. U vozidel se stěrači zadního skla mějte na paměti, že může dojít k narušení jejich funkce (vyloučení použití, případné odstranění ramene stěrače).
13. Přídatná zařízení, zadní spoilery a externě namontovaná rezervní kola mohou znemožnit jejich montáž.
14. U některých typů kol otočte řídítka a věnujte pozornost poloze pedálů (poškození laku).
15. Buďte opatrní při jízdě přes příjezdové cesty a vjezdy do garáží.

Záruka / záruka:

- Alu-Line poskytuje na EuroCarry záruku v souladu s platnými zákonnými předpisy, pokud se jedná o výrobní vady.
- V případě reklamace je třeba spolu s reklamací zaslat kopii montážního návodu a doklad o koupi.
- Odmítnutý díl musí být na požádání bezplatně poskytnut výrobcí ke kontrole.
- Za nesprávnou montáž nebo nesprávné použití neručíme. Vyhraujeme si právo kdykoli provést změny.
- Neodpovídáme za změny našich dílů nebo specifikací ani za jiné než zamýšlené použití.

nomâdem.cz

Poznámky:

nomádem.cz